

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti 3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.3. Eismo įvykio deklaracija – ~~eismo įvykyje dalyvavusių transporto priemonių valdytojų eismo įvykio vietoje užpildyta ir pasirašyta forma, kurioje fiksuojamas eismo įvykio faktas, aprašomos aplinkybės ir braižoma schema kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme.~~“

1.2. Pripažinti netekusiu galios 3.11 papunktį.

~~3.11. Neįgaliojo vežimėlis – priemonė su ratais neįgaliajam, varoma rankomis arba įvairiomis automatizuotomis sistemomis.~~

1.3. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Tikrinančio pareigūno stabdomas transporto priemonės vairuotojas privalo ją sustabdyti. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį atitinkamai vairuotojo pažymėjimą ar dokumentą, kuriuo patvirtinama teisė vairuoti traktorius ir (ar) savaeigės mašinas **arba karinei įrangai priskiriamas taktines ir logistines transporto priemones ar jų junginius su priekabomis**, transporto priemonės registravimo, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros (toliau – privalomoji techninė apžiūra) dokumentus, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – privalomasis draudimas) liudijimą (polisą) ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir Taisyklių nustatytus dokumentus (išskyrus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės, jos junginio su priekaba vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jiems patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. Tikrinančiam pareigūnui vairuotojas privalo paduoti dokumentus neišlipdamas iš transporto priemonės. Vairuotojui leidžiama išlipti iš transporto priemonės tik tikrinančiam pareigūnui leidus.“

1.4. Pakeisti 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių, jeigu kelyje yra vaikų arba ~~neįgalųjų~~ **asmenų su negalia.**“

1.5. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Artėdamas prie nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, vairuotojas privalo sulėtinti greitį arba sustoti prieš ~~kelio ženklą „Pėsčiųjų perėja“~~ **pėsčiųjų perėją**, kad praleistų į bet kurią jo važiavimo krypties eismo juostą, o keliuose su viena eismo juosta kiekviena kryptimi – į bet kurią

eismo juostą perėjoje įžengusį, žengiantį arba prieš pat eismo juostą (važiuojamosios dalies kraštą) stovintį ir laukiantį galimybės įžengti pėsčią. Transporto priemonių vairuotojai privalo imtis papildomų atsargumo priemonių tamsiuoju paros metu, esant blogam matomumui arba tais atvejais, kai pėsčiųjų perėja iš vairuotojo vietos nėra gerai apžvelgiama, ir įsitikinti, kad pėsčiųjų perėjoje nėra pėsčiųjų, kuriuos turėtų praleisti.“

1.6. Pakeisti 35 punktą ir jį išdėstyti taip:

„35. Visur (net ir ne pėsčiųjų perėjoje) vairuotojas privalo praleisti ~~neregį pėsčią~~ **asmenį su regos negalia**, signalizuojantį balta lazdele, arba ~~neigalią asmenį su negalia~~, važiuojantį per kelią ~~neigaliųjų asmenų su negalia~~ **vežimėliu**.“

1.7. Pakeisti 38 punktą ir jį išdėstyti taip:

„38. Asmenys, kurie kelkraščiu arba važiuojamosios dalies pakraščiu važiuoja ~~neigaliųjų asmenų su negalia vežimėliais~~ **vežimėliu**, vedasi motociklą, mopedą, dviratį, **motorinį dviratį, elektrinę mikrojudumo priemonę**, traukia (stumia) rogutes ar vežimėlį, privalo judėti tik viena eile ir tik transporto priemonių judėjimo kryptimi.“

1.8. Pakeisti 66 punktą ir jį išdėstyti taip:

„66. Taisyklėse nustatyti reikalavimai dviračių vairuotojams, **kelio ženklai, kelio ženklavimas** taip pat privalomi motorinių dviračių vairuotojams.“

1.9. Papildyti VIII¹ skyriumi:

„VIII¹ SKYRIUS

ELEKTRINIŲ MIKROJUDUMO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR DRAUDIMAI

66¹. Elektrine mikrojudumo priemone leidžiama važiuoti dviračių takais, dviračių juostomis, kelkraščiu, važiuojamąja dalimi, gyvenamojoje zonoje ne jaunesniems kaip 16 metų asmenims, o ne jaunesniems kaip 14 metų asmenims – tik išklausiems Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos nustatytą mokymo kursą ir turintiems mokyklos išduotą pažymėjimą. Gyvenamojo namo kieme elektrine mikrojudumo priemone važiuojančių asmenų amžius neribojamas, tačiau jaunesnius kaip 10 metų asmenis privalo prižiūrėti suaugęs asmuo.

66². Važiuoti leidžiama tik tvarkingą stabdį ir garso signalą, baltos šviesos žibintą priekyje ir raudonos šviesos žibintą gale, taip pat iš abiejų šonų oranžinius šviesą atspindinčius elementus turinčia elektrine mikrojudumo priemone. Važiuodamas važiuojamąja dalimi, elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba šios priemonės priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas. Važiuojant keliu tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, elektrinės mikrojudumo priemonės priekyje turi degti baltos šviesos žibintas, o gale – raudonos šviesos žibintas, šios priemonės vairuotojas privalo dėvėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais. Jaunesni kaip 18 metų elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai, važiuodami keliu, privalo būti užsidėję ir užsisėgę dviratininko, riedlentininko ar motociklininko šalną. Vyresniems kaip 18 metų elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams, važiuojantiems keliu, rekomenduojama, o važiuojantiems važiuojamąja dalimi, privaloma būti užsidėjęs ir užsisėgęs dviratininko, riedlentininko ar motociklininko šalną. Elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams taip pat rekomenduojama naudoti kūno apsaugos priemones (pavyzdžiui, alkūnių, kelių apsaugas ir kt.).

66³. Važiuoti elektrine mikrojudumo priemone leidžiama tik dviračių takais, pėsčiųjų ir dviračių takais arba dviračių juostomis, o kur jų nėra, – tam tinkamu (su asfalto arba betono danga) kelkraščiu. Kai kelyje nėra dviračių tako, pėsčiųjų ir dviračių tako arba dešinėje kelio pusėje nėra dviračių juostos, kelkraščio, taip pat tais atvejais, kai jais važiuoti negalima (duobėti ir panašiai), leidžiama važiuoti šaligatviu arba viena eile važiuojamosios dalies kraštine dešine eismo juosta, kuo arčiau jos dešiniojo krašto, išskyrus Taisyklių 106 punkte nurodytus atvejus, taip pat kai reikia apvažiuoti kliūtį, važiuoti tiesiai, kai iš pirmosios eismo juostos leidžiama sukti tik į dešinę. Važiuodamas kelkraščiu, pėsčiųjų ir dviračių taku,

šaligatviu, elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas privalo duoti kelią pėstiesiems, neturi jiems trukdyti ar kelti pavojaus, o pro pat pėsčiąjį leidžiama važiuoti greičiu, kuris yra artimas pėsčiojo judėjimo greičiui, paliekant tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus.

66⁴. Elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojui, važiuojančiam važiuojamąja dalimi, prireikus pasukti į kairę, apsisukti ar pervažiuoti į kitą kelio pusę, rekomenduojama nulipti nuo elektrinės mikrojudumo priemonės ir kirsti važiuojamąją dalį vedantis arba nešantis elektrinę mikrojudumo priemonę, jeigu eismo sąlygos to reikalauja.

66⁵. Elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas, artėdamas prie vietos, kur reikia kirsti važiuojamąją dalį, visais atvejais privalo sumažinti važiavimo greitį ir gali tęsti judėjimą tik įsitikinęs, kad važiuoti saugu.

66⁶. Elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas, ketindamas kirsti važiuojamąją dalį ten, kur eismas nereguliuojamas arba nėra eismo pirmumą nustatančių kelio ženklų, privalo praleisti važiuojamąją dalimi važiuojančias transporto priemones, išskyrus tuos atvejus, kai kerta išvažiavimus iš šalia kelio esančių teritorijų, gyvenamosios zonos, kiemo, stovėjimo aikštelės, kai kerta važiuojamąją dalį, į kurią kiti vairuotojai suka.

66⁷. Važiuodami dviračių taku, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti kuo arčiau šio tako (jiems skirtos tako dalies) dešiniojo krašto. Jeigu pėsčiųjų ir dviračių take ar šaligatvyje ženklavimo linijomis (baltu dviračio simboliu) yra paženklinta dviračių eismui skirta šio tako ar šaligatvio dalis, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo važiuoti tik ja ir kuo arčiau jos dešiniojo krašto.

66⁸. Vietose, kur eismą reguliuoja šviesoforai, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai privalo paisyti šviesoforų su dviračio simboliu, o kai jų nėra, – transporto šviesoforų signalų.

66⁹. Elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams draudžiama:

66⁹.1. važiuoti šaligatviais savivaldybės tarybos ar jos įgalioto asmens nustatytose vietose;

66⁹.2. važiuoti pėsčiųjų takais;

66⁹.3. važiuoti važiuojamąja dalimi, išskyrus Taisyklių 66³ punkte nustatytus atvejus;

66⁹.4. važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais;

66⁹.5. kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis;

66⁹.6. vežti keleivius;

66⁹.7. kirsti kelią tam nepritaikytose vietose;

66⁹.8. važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo, jeigu jis įrengtas;

66⁹.9. vežti, vilkti ar stumti krovinis, kurie trukdo važiuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams;

66⁹.10. kad jų elektrinė mikrojudumo priemonė būtų velkama kitos transporto priemonės;

66⁹.11. vilkti kitą transporto priemonę;

66⁹.12. važiuoti įsikibus į kitą transporto priemonę;

66⁹.13. važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu, o važiuojant pėsčiųjų ir dviračių taku, kelkraščiu arba šaligatviu pro pat pėsčiąjį – didesniu kaip 7 km/h greičiu.

66¹⁰. Į elektrinę mikrojudumo priemonę arba į motorinį dviratį savo konstrukcija panašiai transporto priemonei, kurios didžiausioji naudingoji galia didesnė kaip 1 kW ir (arba) didžiausiasis projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h ir kuri negali būti klasifikuojama kaip elektrinė mikrojudumo priemonė arba motorinis dviratis, leidžiama dalyvauti viešajame eisme, jeigu yra atliktos visos motorinėms transporto priemonėms privalomos procedūros (atitikties įvertinimas, registracija, privalomoji techninė apžiūra, galioja transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomasis draudimas), o šios transporto priemonės vairuotojas vykdo Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Taisyklėse motorinės transporto priemonės vairuotojui nustatytus reikalavimus.“

1.10. Pakeisti 73.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.5. žalias signalas su dviračio simboliu leidžia važiuoti dviračiais, elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis;“.

1.11. Pakeisti 73.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.7. geltonas signalas draudžia eismą (išskyrus Taisyklių 29 ir 166 punktuose nurodytus atvejus) ir informuoja, kad šviesoforo signalai pasikeis; jeigu signale yra juoda (juodos) rodyklė (rodyklės), jis draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai rodyklės (rodyklių) formos signalui; jeigu signale yra dviračio simbolis, signalas galioja ~~tik~~ dviračiams **ir elektrinėms mikrojūdumo priemonėms**;“.

1.12. Pakeisti 73.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„73.13. raudonas signalas su dviračio simboliu draudžia dviračių **ir elektrinių mikrojūdumo priemonių** eismą;“.

1.13. Pakeisti 125 punktą ir jį išdėstyti taip:

„125. Draudžiama transporto priemonėms (išskyrus dviračius, **elektrines mikrojūdumo priemones**) apvažiuoti ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones iš dešinės (išskyrus leistiną sukančių į kairę, apsisukančių transporto priemonių apvažiavimą iš dešinės) važiuojant kelkraščiu, lėtėjimo ar greitėjimo juosta. Ta pačia kryptimi lėčiau važiuojančias transporto priemones rekomenduojama apvažiuoti iš kairės.“

1.14. Pakeisti 126 punktą ir jį išdėstyti taip:

„126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h, atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. Rekomenduojama, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, **elektrinių mikrojūdumo priemonių vairuotojus**, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h.“

1.15. Pakeisti 145 punktą ir jį išdėstyti taip:

„145. Motociklus be priekabos, mopedus, ~~ir~~ dviračius **ir elektrines mikrojūdumo priemones** leidžiama statyti dviem eilėmis, jeigu tai nekliudo eismui.“

1.16. Pakeisti 150.16 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„150.16. kitoms transporto priemonėms stovėjimo vietoje, kuri skirta skiriamajam ženklui „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ arba ~~neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio~~ statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms.“

1.17. Pakeisti 150¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

„150¹. Taisyklių 150.5 papunkčio nuostatos netaikomos dviračių **ir elektrinių mikrojūdumo priemonių** vairuotojams.“

1.18. Pakeisti 152 punktą ir jį išdėstyti taip:

„152. Greta skiriamuoju ženklu „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ pažymėtų transporto priemonių savąją transporto priemonę vairuotojas privalo pastatyti taip, kad netrukdytų įlipti (išlipti) ~~neigaliesiems asmeniui su negalia~~.“

1.19. Pakeisti 173.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„173.6. važiuoti per geležinkelio pervažą ~~neigalių asmens su negalia~~ vežimėliu be lydinčio asmens;“.

1.20. Pakeisti 174.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„174.1. judėti pėstiesiems, vadelioti, varyti gyvulius ar paukščius, joti, važiuoti dviračiais, **elektrinėmis mikrojūdumo priemonėmis**, mopedais, visų rūšių keturračiais ir visomis kitomis transporto priemonėmis, išskyrus automobilius, motociklus, triračius, motociklus ir automobilius su priekabomis, jeigu šių motorinių transporto priemonių maksimalus konstrukcinis greitis arba greitis dėl jų techninės būklės ne mažesnis kaip 60 km/h;“.

1.21. Pakeisti 177¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

„177¹. Gyvenamojoje zonoje dviračio, **elektrinės mikrojudumo priemonės** vairuotojui ~~netaikomas netaikomi~~ Taisyklių 57 ir 66³ punkte nustatytas reikalavimas **punktuose nustatyti reikalavimai** važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.“

1.22. Pakeisti 178² punktą ir jį išdėstyti taip:

„178². Dviračių gatvėje dviračio, **elektrinės mikrojudumo priemonės** vairuotojui ~~netaikomas netaikomi~~ Taisyklių 57 ir 66³ punkte nustatytas reikalavimas **punktuose nustatyti reikalavimai** važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.“

1.23. Pakeisti 181¹.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„181¹.1. dviračius, **elektrines mikrojudumo priemones**, mopedus ir lengvuosius keturračius;“.

1.24. Pakeisti 181¹.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„181¹.2. automobilius, pažymėtus skiriamuoju ženklu „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ arba ~~neigalių asmenų asmens su negalia~~ **automobilių-automobilio** statymo kortele, kuriuose važiuoja ~~neigalieji-asmenys su negalia~~ į (iš) švietimo įstaigą (-os) ar į (iš) ~~neigaliųjų~~ dienos užimtumo centrą (-o), jeigu važiavimo maršrutas suderintas su kelio savininku jo nustatyta tvarka;“.

1.25. Pakeisti XXIII skyrių ir jį išdėstyti taip:

„XXIII SKYRIUS

NEIGALIŲJŲ ASMENŲ SU NEGALIA TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS

183. Vairuotojui, vairuojančiam transporto priemonę, kuri pažymėta skiriamuoju ženklu „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ arba ~~neigalių asmenų asmens su negalia~~ **automobilių-automobilio** statymo kortele, leidžiama įvažiuoti į zoną, pažymėtą kelio ženklais „Eismas draudžiamas“ ir „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“.

184. Vairuotojui, kurio transporto priemonė pažymėta skiriamuoju ženklu „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ arba ~~neigalių asmenų asmens su negalia~~ **automobilių-automobilio** statymo kortele, leidžiama:

184.1. nepaisyti kelio ženklo „Stovėjimo ribotą laiką vieta“, jei jis neriboja stovėjimo laiko elektromobilių įkrovimo vietoje, ir kelio ženklo „Stovėjimo nurodytu laiku vieta“ reikalavimų;

184.2. sustoti ir stovėti kelio ženklų „Sustoti draudžiama“, „Stovėti draudžiama“ galiojimo zonoje ir (arba) ties nubrėžtomis prie važiuojamosios dalies krašto 1.4 ar 1.9 horizontaliojo ženklinimo linijomis.

185. ~~Neigaliųjų Asmens su negalia~~ **vežimėliais neigaliesiems-vežimėliu asmenims su negalia** leidžiama važiuoti dešiniuoju važiuojamosios dalies pakraščiu (nesvarbu, ar yra kelkraštis, šaligatvis, pėsčiųjų takas, pėsčiųjų ir dviračių takas), o esant galimybei rekomenduojama naudotis pėstiesiems skirta infrastruktūra. ~~Neigaliesiems Asmenims su negalia~~ važiuojant dešiniuoju važiuojamosios dalies pakraščiu tamsiuoju paros metu arba esant blogam matumui, ~~neigaliųjų asmens su negalia~~ **vežimėlis** turi būti su atšvaitais: kairėje ~~neigaliųjų asmens su negalia~~ **vežimėlio** pusėje iš priekio – baltu, o iš galo – raudonu.“

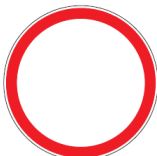
1.26. Pakeisti 1 priedą:

1.26.1. Pakeisti 1 punktą ir kelio ženklą Nr. 129 išdėstyti taip:


„129	Dviratininkai		Įspėja apie kelio ruožą, į kurį dažnai įvažiuoja ar jį kerta dviratininkai, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai “.
------	---------------	---	--

1.26.2. Pakeisti 4 punktą:


1.26.2.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 302 ir jį išdėstyti taip:

„302	Eismas draudžiamas		Draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus maršrutinį transportą, skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių-automobilio statymo kortele pažymėtas transporto priemonės“.
------	--------------------	---	--

1.26.2.2. Pakeisti kelio ženklą Nr. 303 ir jį išdėstyti taip:

„303	Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas		Draudžiamas motorinių transporto priemonių, traktorių ir savaeigių mašinų eismas, išskyrus mopedus, motociklus be priekabų, maršrutinių, aptarnaujantįjį transportą, skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortele pažymėtas transporto priemonės“.
------	---	---	--


1.26.2.3. Pakeisti kelio ženklą Nr. 332 ir jį išdėstyti taip:

„332	Sustoti draudžiama		Draudžiama transporto priemonėms sustoti arba stovėti toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas, išskyrus sustojimą maršrutiniam transportui skirtose stotelėse. Negalioja skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortele pažymėtoms transporto priemonėms. Jeigu naudojamas kartu su 1.4 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos“.
------	--------------------	---	---

1.26.2.4. Pakeisti kelio ženklą Nr. 333 ir jį išdėstyti taip:


„333	Stovėti draudžiama		Draudžiama transporto priemonėms stovėti toje kelio pusėje, kurioje yra ženklas. Negalioja skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortele pažymėtoms transporto priemonėms ir taksi su įjungtu taksometru. Jeigu naudojamas kartu su 1.9 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos“.
------	--------------------	--	---

1.26.2.5. Pakeisti kelio ženklą Nr. 340 ir jį išdėstyti taip:


„340	Motorinių dviračių Elektrinių mikrojudumo priemonių eismas draudžiamas		Draudžiama važiuoti motoriniais dviračiais elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis “.
------	---	---	--

1.26.3. Pakeisti 7 punktą:


1.26.3.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 411 ir jį išdėstyti taip:

„411	Dviračių takas		Leidžiama važiuoti tik dviračiais ir elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis “.
------	----------------	---	--

1.26.3.2. Pakeisti kelio ženklą Nr. 413 ir jį išdėstyti taip:


„413	Pėsčiųjų ir dviračių takas		Leidžiama eiti pėstiesiems, ir —važiuoti dviračiais ir elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis . Jeigu dviračio ir pėsčiųjų simboliai kelio ženkle yra ne vienas po kitu, o vienas šalia kito ir skiriami vertikaliu baltu brūkšniu, eismo dalyviai privalo naudotis ta tako puse, kuri jiems skirta (parodyta kelio ženkle)“.
------	----------------------------	---	---

1.26.4. Pakeisti 8 punktą ir kelio ženklą Nr. 530 ir jį išdėstyti taip:

„530	Stovėjimo nurodytu laiku vieta		Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik nurodytu laiku, išskyrus skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortele pažymėtas transporto priemonės“.
------	--------------------------------	---	---

1.26.5. Pakeisti 11 punktą:

1.26.5.1. Pakeisti papildomą lentelę Nr. 821 ir ją išdėstyti taip:

„821	Dviračiai		Nurodo transporto priemonės rūšį, kuriai galioja kelio ženklas. Kelio ženklas su lentele „Dviračiai“ galioja dviračiams ir elektrinėms mikrojudumo priemonėms“.
------	-----------	---	--

1.26.5.2. Pakeisti papildomą lentelę Nr. 846 ir ją išdėstyti taip:

„846	Neigalieji Asmenys su negalia		Nurodo, kad stovėjimo vieta skirta tik Taisyklėse nustatytą skiriamąjį ženklą „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortelę turinčioms transporto priemonėms“.
------	--	---	--

1.26.5.3. Pakeisti papildomą lentelę Nr. 847 ir ją išdėstyti taip:

„847	Išskyrus neigaliuosius asmenis su negalia		Nurodo, kad kelio ženklai negalioja skiriamuoju ženklu „ Neigalusis Asmuo su negalia “ arba neigalių asmenų asmens su negalia automobilių automobilio statymo kortelę pažymėtoms transporto priemonėms“.
------	--	---	---

1.26.5.4. Pakeisti papildomą lentelę Nr. 853 ir ją išdėstyti taip:

„853	Išskyrus dviratininkus		Nurodo, kad kelio ženklai negalioja dviratininkams ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams“.
------	------------------------	---	--

1.26.5.5. Pakeisti papildomą lentelę Nr. 856 ir ją išdėstyti taip:

„856	Dviračių eismas		Informuoja, kad nurodytomis kryptimis vyksta dviračių, elektrinių mikrojudumo priemonių eismas“.
------	-----------------	---	---

1.27. Pakeisti 3 priedą:

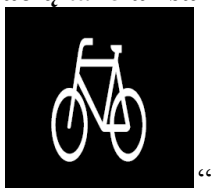
1.27.1. Pakeisti 1.13.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.13.1. „Zebras“ žymi nereguliuojamą pėsčiųjų perėją. **Nereguliuojama pėsčiųjų perėja tik horizontaliuoju ženkliniu „zebras“ gali būti pažymėta dviračių take ar stovėjimo aikštelėje.**



1.27.2. Pakeisti 1.23 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.23. Dviračio simbolis žymi dviračių juostą, dviračių **ir elektrinių mikrojudumo priemonių** eismui skirtą **pėsčiųjų ir dviračių** tako ar šaligatvio dalį arba dviračių taką.



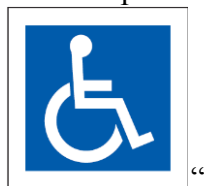
1.27.3. Pakeisti 1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.24. ~~Neigaliojo su vežimėliu~~ **Asmens, sėdinčio asmens su negalia vežimėlyje**, simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali sustoti arba stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ arba ~~neigalių asmenų asmens su negalia automobilių~~ **automobilio** statymo kortele.



1.28. Pakeisti 4 priedo 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Transporto priemonės, kurią vairuoja teisę naudoti skiriamąjį ženklą „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ turintys ~~neigalieji asmenys su negalia~~ arba juos vežantys asmenys, priekis ir galas gali būti pažymėti kvadratiniais mėlynais skiriamaisiais ženklais „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ su baltu apvadu ir baltu kelio ženklo „~~Neigalieji Asmenys su negalia~~“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 100 mm, apvado plotis – 10 mm. Teisę naudoti skiriamąjį ženklą „~~Neigalusis Asmuo su negalia~~“ turintys asmenys turi turėti tai patvirtinantį **(-ius)** dokumentą **(-us)**.



2. Nustatyti, kad:

2.1. šis nutarimas, išskyrus šio nutarimo 1.3 papunktį, įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.;

2.2. šio nutarimo 1.3 papunktis įsigalioja 2024 m. vasario 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras